



- Z 274.80 -200 m Str. km 127.73
- Z 1004-30-B-400 Str. km 127.53
- Z 521-30-2.2 -400 m Str. km 127.53
- Z 726 -500 m Str. km 127.43
- Z 1049-13 Str. km 127.43
- Z 274-100 Str. km 127.23
- Z 726 -700 m Str. km 127.23
- Z 1004-30-B-400 Str. km 127.13
- Z 521-30-2.2 -800 m Str. km 127.13
- Z 726 -1000 m Str. km 127.13
- Z 1004-30-B-400 Str. km 126.93
- Z 521-30-2.2 -2000 m Str. km 126.93
- Z 124 Str. km 126.93

- Legende**
- 871,300 Streckenkilometer
 - Baufeld
 - Bestand
 - Gelbmarkierung
 - transportable Schutzeinrichtung T3/W2
 - transportable Schutzeinrichtung H1/W4
- Vorhandene Streckenverbote bzw. -gebote sind der Örtlichkeit der Arbeitsstellenbeschilderung anzupassen. Bei Sperrung von Anschlussstellen ist die wegweisende Beschilderung bzw. sind die Zielangaben der Ausfahrt **berührungsfrei auszukreuzen**. Die Arbeitsstelle ist einheitlich mit einem Leitbaketyp auszustatten. Die im Plan dargestellten Pfeilbaken können **vollständig** durch Schraffenbaken ersetzt werden. Findet keine Bautätigkeit statt, sind die Baustellenein- bzw. -ausfahrten mit Leitbaken zu schließen.
- Unebenheiten, Absätze, Fräskanten sind mit Asphalt anzukleien und mit **Z112** (unebene Fahrbahn) zu beschildern.